

Das Potenzial nutzen

Der Einsatzzweck, die Fahrweise und das Körpergewicht sind nur einige der zahlreichen Faktoren, die maßgeblich die Fahrdynamik eines Motorrads beeinflussen. Bedauerlicherweise werden diese Aspekte vom Hersteller nicht ausreichend berücksichtigt.



Nutze unser Fachwissen im Bereich Fahrwerkstechnik.
www.sbk-tech.de/fahrwerk-ratgeber

Das potente Superbike aus der Schachtel bietet uns eine Menge Variationen an, Einstellungen vorzunehmen. Das Potenzial eines Fahrwerks wird meist auf die Möglichkeiten diverser Einstellungen reduziert. Wie wäre es auch, wenn der Hersteller zum Fahrzeug selbst eine teure Anpassung verkaufen müsste? Offensichtlich käme das nicht gut beim Endkunden an. Genau aus diesem Grund setzte sich die Illusion durch, ein Fahrwerk mit lediglich Einstellungen auf jeden Einsatzzweck und Fahrer zu optimieren. Dabei dürfen wir aber nicht vergessen, dass die Industrie ein großes Problem hat. Ein eigenes Bike für jeden Einzelnen zu entwickeln, ist schier unmöglich. Man einigt

Prioritäten

Federrate Angegeben in N/mm ist diese das Fundament jedes Fahrzeugs.

Federvorspannung Die gemessene Differenz der ausgebauten, entspannten Feder und der eingebaut, vorgespannten Feder.

Dämpfung Umso besser die Balance in Form von Geometrie, desto weniger Dämpfung wird benötigt.

sich sozusagen auf einen großen Kompromiss, der überall ein bisschen funktioniert. Ob es bei spezifischen Einsätzen nahezu perfekt ist, bleibt offen. Mit den Möglichkeiten durch Anpassung der Federvorspannung zum Beispiel wird der Anschein erweckt, dass man jede Feder auf sich einstellen könnte. Dabei

ist es viel mehr die Höhe und Losbrechkraft, welche ich damit beeinflussen kann. So ist es nicht selten der Fall, dass eine zu weiche Feder zu viel Vorspannung erhält und dadurch das Ansprechverhalten und der statische Negativfederweg massiv negativ beeinflusst werden.

Gewicht und Speed sind die entscheidenden Faktoren Körpergewicht und Kurvengeschwindigkeit zählen als die essenziellen Faktoren, wie sehr ein Motorrad komprimiert wird. Dabei ist es stets das Ziel, am Scheitelpunkt der Kurve eine gradezu perfekte Geometrie zu erreichen. Schwingenwinkel und Nachlauf der Vorderachse sind

Federbein-Service & Anpassung

Der Service des Federbeins wird oft vernachlässigt. Dabei erreicht das Öl bis zu 100° Celsius und wird nicht gefiltert. Eine Anpassung bietet sich dazu an.

OP am offenen Herzen

Der Eingriff in das shim stack ermöglicht weitgehende Veränderungen am Fahrverhalten. Hier beeinflusst man Dämpfungskraft und die jeweilige Spreizung zwischen High- und Low-speed.

Kontrolle ist besser

Die Messung in einem Prüfstand ist für das Endergebnis unverzichtbar. Geschwindigkeiten bis zu 700 mm/s ermöglichen eine hohe Präzession.



das Resultat der Höhe des Motorrads. Hier kann man durchaus bestimmen, welche Messwerte zu einem optimalen Handling führen. Um also den besten Kompromiss zu erreichen, ist es essenziell, die Federrate für den Fahrer und das Einsatzgebiet zu bestimmen. Der entscheidende Schlüssel hierbei ist die Möglichkeit, trotz härterer Feder ausreichend statischen Negativfederweg zu generieren. Diese Option finden wir bei dem lediglich Hochdrehen der Vorspannung eben nicht.

Erfahre mehr über das Fahrwerk

Dieses und viele weitere wissenschaftliche Themen haben wir für dich in einem umfangreichen Video-Ratgeber zusammengefasst. Diesen findest du hier:

www.sbk-tech.de/fahrwerk-ratgeber

Nutzt Du das Potenzial?

Die große Problematik an der Fahrwerks-Geschichte ist meist mangelnde Referenzen. Woher soll man wissen, dass es besser geht, wenn man keinen Vergleich hat? Man gewöhnt sich regelrecht an die Marotten des eigenen Motorrads, bis man eines Besseren belehrt wird. Hier hilft es überwiegend, sich einen großen Schatz an Erfahrung anzueignen. Das Testen vieler Motorräder und der Support eines Fahrwerkstechnikers bringt hier Abhilfe.

SBK Tech GmbH, Am Bahnhof 9, 94501 Aidenbach, info@sbk-tech.de

